

En relación con el proceso electoral en curso a la Presidencia de la Confederación Nacional de Autoescuelas, y como ya sabes, presento mi candidatura a ostentar la Presidencia de CNAE en esta nueva etapa que se nos presenta. Por esto deseo informarte de cuáles son las principales tareas que voy a afrontar en esta nueva legislatura.

Mi primera y fundamental misión es conseguir que **LAS ESCUELAS PARTICULARES DE CONDUCTORES Y LOS PROFESORES DE FORMACION VIAL SIGAN SIENDO NECESARIOS en la formación de los conductores de nuestro país**. En efecto, parece algo trivial pero no lo es. En los tiempos que corren y ante la incertidumbre de quien va gobernar España en los próximos cuatro años, el peligro que corre nuestro sector es que triunfe la voluntad de aquellos que desean eliminar cualquier tipo de obligación para la obtención de permisos o licencias como los que nos afectan. Ya conocemos de plataformas y partidos políticos que abogan por la liberalización total para la obtención del permiso de conducir.

No podemos hacer demagogia ahora de temas que son tan importantes para nosotros. La tecnología manda y si no nos adecuamos nos podemos quedar en la cuneta. El futuro tiene que ser nuestro presente y adelantarnos a los acontecimientos (recordar por ejemplo que vienen los vehículos autónomos que ya se están probando en España, etc.).

En estos días hay temas que se están poniendo en cuestión y sin embargo ya han sido planteados por CNAE ante la Administración, unos con éxito, como el mantenimiento de los exámenes desplazados, el mantenimiento del permiso por puntos presencial, la ampliación de examinadores que en algunas provincias se ha conseguido; y otros con menos éxito como las clases teóricas y prácticas obligatorias. No se puede hablar de formación reglada para la obtención del permiso de conducir ya que la formación reglada no está prevista para esto. Es una cuestión restringida por imperativo legal.

Por ello mi función, y los que me conocen lo saben, es conseguir de la Administración Publica el mantenimiento de nuestras empresas como núcleo fundamental de la formación vial. A partir de ahí, debemos conseguir otros logros que a título enunciativo y no limitativo expongo a continuación.

- Incentivar y mejorar la formación de nuestros propios docentes de formación vial para mejorar la calidad de su enseñanza. Ya iniciado con la Administración.

-Ampliar nuestra vía de negocio optimizando la explotación de nuestras instalaciones no solo para la enseñanza de los conductores sino ampliando las ramas de negocio como ya se está haciendo.

Respecto de las consideraciones realizadas por el otro candidato a la Presidencia de CNAE, debo manifestar, que en ningún momento y eso que ha tenido ocasión, ha realizado actividad ni tomado iniciativa alguna ni desde su propia Asociación ni desde su incorporación a CNAE en los temas a los que hace mención en su carta de presentación de su candidatura. Cuestiones como la "falta de funcionarios, Publicidad Engañosa o competencia desleal", son temas en los que CNAE y Yo como Presidente,

llevo trabajando en los últimos años y hemos alcanzado logros aunque aún queda mucho por hacer.

En definitiva, no se trata ahora de hacer demagogia sino de ser prácticos, y por ello, la principal misión de este candidato es conseguir, insisto, en que **nuestras autoescuelas y sus formadores sigan siendo necesarias en la cadena de la formación vial.**

Por todo ello te solicito me otorgues tu confianza para continuar junto con mi equipo, defendiendo los intereses de nuestro sector y mejorarlo en lo posible.

Un saludo.

José Miguel Báez Calvo