

• Revista de Prensa •  
Del 23/05/2019 al 24/05/2019



# ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

## NOTICIAS DE CNAE

1	23/05/2019	Revista de la Dirección General de Tráfico	De la pantalla a la realidad	Digital
---	------------	--	------------------------------	---------

## SECTOR

2	24/05/2019	La Región, 51	a examen Las sillas para niños,	Escrita
3	24/05/2019	El Periódico Mediterráneo, 19	Más alumnos para el carnet de camión por la necesidad de las empresas de transporte	Escrita
4	24/05/2019	Centro Zaragoza, 52-54	La infraestructura del coche del futuro	Escrita
5	24/05/2019	Centro Zaragoza, 70-71	Noticias del Sector	Escrita
6	23/05/2019	20 Minutos	Si cruzas la calle, no mires el móvil	Digital
7	23/05/2019	murcia.com	La Policía Local de Alcantarilla participa en la campaña de vigilancia y control del cinturón de seguridad y otros elementos de retención infantil	Digital

## De la pantalla a la realidad

original



Hacer prácticas en un simulador

- En 30 minutos se puede practicar en una autovía con varios carriles, de noche, con lluvia, con nieve...

*"Cinturón de seguridad abrochado. Retrovisores ajustados. Mete primera, gira a la izquierda, ¡cuidado con el peatón! Empieza a llover, activa los limpiaparabrisas. Incorporate a la autopista. Hay mucha niebla en el puerto de montaña, extrema las precauciones. Es de noche y empieza a nevar, ¡jojo! ". Todas estas situaciones son posibles en una sola clase de conducir de 30 minutos, ¿Cómo? Gracias a los simuladores de conducción.*

*"El uso de simuladores en autoescuelas está en aumento, tanto para coches, como motos y vehículos pesados y es una herramienta complementaria al profesor, excelente para practicar en condiciones no habituales, si tienes una fobia y para los primeros movimientos", indica Roberto Ramos, experto en Seguridad Vial y Director de Formación en Fundación CNAE (Confederación Nacional de Autoescuelas).*

### Fuera miedos

Los profesores son los primeros en notar la diferencia entre los alumnos que han practicado en un simulador y los que no: *"Sabían perfectamente dónde están los pedales, cómo meter las marchas o activar el limpiaparabrisas, luces e intermitentes sin necesidad de desviar la vista de la carretera",* señala Ramos. También sirven para eliminar miedos. *"Una vez tuvimos como alumna a una mujer de 60 años que tuvo que empezar a conducir por primera vez en su vida tras fallecer su marido, no se acordaba de nada y le daba pánico, ella nos dijo que el simulador fue su salvación",* comenta Marga Gil, profesora en autoescuelas Gala, que cuenta con simuladores en sus centros.

Las clases con simulador también pueden realizarse conjuntamente con las prácticas. El profesor, que acompaña y asiste al alumno durante toda la clase, selecciona el escenario según los puntos a aprender o reforzar y va dando indicaciones, mientras ajusta el simulador según los avances del alumno: cambia el escenario, añade dificultad (hace que de repente se pinche una rueda o tenga que realizar una frenada de emergencia porque cruza un peatón) y, sobre todo, centra la práctica en aquellos aspectos que más les cuesta a cada alumno.

### Claves para los fabricantes

Los principales fabricantes de vehículos utilizan desde hace años los simuladores en el área

de Investigación y Desarrollo, siendo la mejora de la seguridad vial uno de sus objetivos. *“Nos permite analizar características de conducción y desarrollar tecnología de seguridad activa ante situaciones como somnolencia al volante, fatiga, conducción bajo los efectos del alcohol o enfermedad... y verificar la efectividad de dicha tecnología”*, afirman desde Toyota. *“Permite a los ingenieros analizar situaciones de peligro manteniendo a salvo al conductor y con total libertad para los ensayos al poder ‘construir’ carreteras, pueblos, ciudades, giros...”*, añaden en Mercedes, que utiliza simuladores desde 1985 y que gracias al “Motion Base Simulator” (2010), *“hemos podido no sólo desarrollar los sistemas de asistencia a la conducción existentes, sino implementar nuevos para hacer las carreteras todo lo seguras que sean posible”*.

En SEAT utilizan la simulación en el Área de Peatones para mejorar la seguridad en caso de impacto de cabeza, pierna y cadera del peatón en caso de atropello. Los fabricantes coinciden en enumerar los beneficios del uso de simuladores para mejorar la seguridad vial: *“entendemos mejor cómo reaccionan los conductores probando un mismo caso común en varios de ellos, en un entorno seguro y controlado y con una gran precisión y seguridad”*, señalan en Toyota.

### **Para profesionales en situaciones extremas**

Cada vez es más común que los conductores profesionales mejoren su formación a través de simuladores. Policías, taxistas, conductores de autobuses y camiones... se enfrentan a condiciones mucho más extremas en la vía y, además, está en su mano la seguridad de los ciudadanos. Gracias al uso de simuladores se puede formar a los conductores profesionales en circunstancias clave para la seguridad, *“pueden entrenar conducción defensiva y preventiva sin riesgo y de manera repetitiva, adquiriendo reflejos naturales para aquellas situaciones de riesgo que se dan muy pocas veces en la realidad y que son difíciles e incluso imposibles de entrenar”*, declaran Elena Gurrutxaga, Area Manager, y Ana Ohlsson, directora de marketing de Lander, fabricante de simuladores para conductores profesionales.

## Las sillas para niños, a examen

JO  
OURENSE

El Race, junto al resto de "partnes" europeos, publican el primer informe sobre los SRI (Sistemas de Retención Infantil) con los nuevos cambios realizados este año en su nomenclatura, que de ahora en adelante pasa a ser una puntuación entre 1 estrella, las menos recomendadas, hasta 5 estrellas.

El número de sillas evaluadas ha sido de 35, arrojando unos resultados satisfactorios, y destacando la silla Bebé Confort Jade + 3wayFix, la cual alcanza la valoración más alta con cinco estrellas.

En la otra parte, con peores resultados se encuentran modelos

El Race presenta el primer informe del año de los sistemas de Retención Infantil (SRI) realizado en el laboratorio del ADAC

como la Babystyle Oyster Carapace Infant + Duofix i-Size Base, los portabebés se soltaron de la base Isofix en el ensayo de impacto frontal y fueron lanzados hacia adelante sin casi retención, obteniendo una sola estrella, la Chicco Oasys i-Size Bebecare + i-Size Base, en el ensayo de impacto frontal

se desprendió el arnés integral y el "dummie" fue lanzado del SRI, lo que dio una calificación una estrella en protección contra impactos frontales y la Giordani Galaxy 012, que falló en el ensayo de impacto frontal y resulta difícil abrochar al niño. Este SRI obtuvo una calificación de una estrella en ambos criterios. También el modelo Maxi-Cosi TobiFix, obtuvo una estrella.

El Race recomienda ir a la tienda con el vehículo propio y con el niño, probando los diferentes modelos para garantizar una retención óptima de niño, teniendo siempre muy en cuenta el que los cinturones estén lo más tensos posibles y sin arrugas.

## EFECTO DE LA MEJORA ECONÓMICA EN LA PROVINCIA

# Más alumnos para el carnet de camión por la necesidad de las empresas de transporte

Las autoescuelas detectan un aumento de personas que quieren este permiso

La licencia para conducir vehículos pesados cuesta cerca de unos 2.000 euros

S. RIOS  
srios@epmediterraneo.com  
CASTELLÓN

El empuje de la economía en la provincia de Castellón tiene efectos colaterales. Las autoescuelas están notando un repunte en el número de personas interesadas en sacarse el carnet de conducir de autobús pero, sobre todo, el de camión. «Las empresas de transporte están requiriendo más conductores y eso se está notando», explica el presidente de la Asociación de Autoescuelas de Castellón, Antonio Pertegaz.

En la provincia, tanto el sector cerámico como el agrícola, especialmente, necesitan del traslado de mercancías para poder distribuir y comercializar sus productos. De ahí que una mayor actividad se refleje en el hecho de que se necesiten más camioneros. Para sacarse esta licencia de

conducción son necesarios dos pasos. En primer lugar hay que aprobar el carnet C, muy similar al de turismos aunque se requiere, además de la prueba teórica y la práctica, pasar un examen en circuito cerrado. Este trámite depende de la Dirección General de Tráfico (DGT) y su precio puede rondar los 1.000 euros.

**CERTIFICADO** // De todos modos, la normativa establece que, además, se debe disponer del Certificado de Aptitud Profesional (CAP) de mercancías, que emite la Consejería de Transportes. Las autoescuelas son las encargadas de impartir estos cursos, cuya duración va de 140 a 280 horas. El coste es muy similar al del permiso, por tanto, el precio final de esta licencia estaría sobre los 2.000 euros.

Mientras que el carnet B se puede obtener a partir de los 18 años, en el caso de los vehículos



► Imagen de dos camiones de prácticas en el circuito que la DGT tiene en la carretera de Borriol para examinar.

pesados el alumno tiene que tener cumplidos los 21.

Según Pertegaz, el tiempo medio para disponer de este permiso está sobre los dos meses, siempre y cuando no haya retrasos. En este sentido, como informó ayer **Mediterráneo**, la demora actual está en unos 30 días, desde que se solicita fecha para examinar-

se hasta que se realiza la práctica. Por este motivo, Pertegaz se reunió ayer, en Madrid, con representantes de autoescuelas de otras provincias de España que también sufren retrasos para hacer un frente común y presionar a la DGT cara a lograr una solución a esta problemática.

En principio, el portavoz de es-

te colectivo en Castellón insiste en que la plantilla de examinadores, conformada por siete profesionales fijos y uno itinerante, es insuficiente y se requieren dos plazas nuevas para atender la demanda y que la espera sea solo de dos días desde que se presenta un expediente de un alumno hasta que se examina de la práctica. ■

Innovación y tecnología

52

# La infraestructura del coche del futuro

La tecnología 5G y el proyecto Galileo jugarán un papel importante a partir de 2020 en el desarrollo de las nuevas tecnologías: vehículo conectado y vehículo autónomo

Son cada vez más fabricantes los que equipan sus últimos modelos con tecnología que permite enviar y recibir información en tiempo real accediendo de este modo a servicios online como la llamada autónoma de emergencia (obligatorio para nuevos tipos en vehículos desde el 31 de marzo de 2018), estado del tráfico, solicitar asistencia al taller, conocer la velocidad actual de la vía por la que se circula, etc.

Enrique Chacón



### La tecnología 5G

Con el desarrollo y expansión de esta tecnología en todo el territorio se incrementa la velocidad y capacidad de transmisión de datos de 10 a 20 veces, si lo comparamos con la tecnología 4G actual, y elimina la problemática de conexión existente en zonas saturadas.

*La red 5G alcanzará así una conectividad más robusta y más rápida. Está prevista su implantación en España en el año 2020.*



Fuente: Neweurope

www.centro-zaragoza.com

El 5G se prevé sea el catalizador del vehículo conectado favoreciendo el crecimiento y la potencia de las funcionalidades de los vehículos conectados.

### Proyecto Galileo

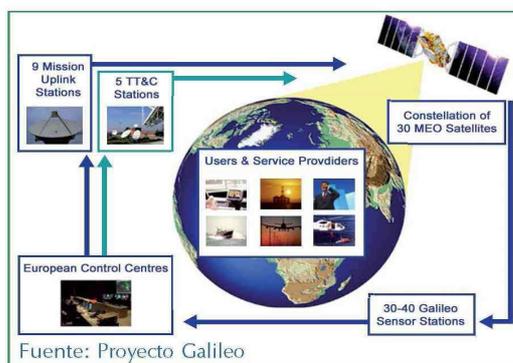
Otro avance importante dentro del vehículo conectado en Europa será el de la geolocalización. El proyecto galileo, o también llamado el GPS europeo nació por iniciativa de la unión europea con el fin de no depender del Sistema de Localización Global (GPS) americano o el Glonass ruso, al cual también se unieron países como China, que también dispone de otro sistema llamado Beidou. Se espera esté 100% operativo en 2020 y permitirá geolocalizar con una precisión superior. Dispondrá de un total de 30 satélites en órbita lo que permitirá que desde cualquier punto del planeta siempre haya un mínimo de 4 satélites visibles proporcionando una precisión de localización del orden de magnitud de centímetros (frente a los aproximadamente 15 metros del GPS).

### El vehículo autónomo estará conectado y geolocalizado

Todas estas nuevas tecnologías disponibles en las infraestructuras permitirán a los fabricantes y proveedores desarrollar sistemas de asistencia al conductor



avanzados (ADAS) más potentes y funcionales, así como avanzar mucho más rápido en el desarrollo del vehículo autónomo dentro de un ecosistema conectado.



### Plataforma para oportunidades de negocio

El vehículo ha dejado de ser sólo un medio de transporte personal para ser además una plataforma para nuevas oportunidades de negocio y ofrecer grandes posibilidades de desarrollo a fabricantes y

proveedores, así como para startups que podrán encontrar negocio donde aparezcan nuevas necesidades de los usuarios. Podemos imaginar por tanto cómo nuestro vehículo podrá recibir actualizaciones de software online sin necesidad de pasar por el taller, conectarse a multitud de plataformas de información del tráfico, estado de la vía, climatología, etc., o encender la calefacción de tu domicilio y encargar la cena cuando inicias la vuelta a casa del trabajo.

*El vehículo ha dejado de ser solo un medio de transporte personal para ser además una plataforma para nuevas oportunidades de negocio.*

### Ciberseguridad

Pero todos estos avances implican también nuevos desafíos para la seguridad, ya que los vehículos ahora serán susceptibles no solo de sufrir ataques por medios físicos, sino también nuevos tipos de ataques a su integridad, como los ciberataques. Y tanto es así que el gobierno de Reino Unido ha promovido el proyecto "5StarS" con el objetivo de crear un entorno de trabajo para empresas e institutos de investigación de vehículos para evaluar la ciberseguridad de vehículos. El proyecto tendrá una duración de 2

## Innovación y tecnología La infraestructura del coche del futuro

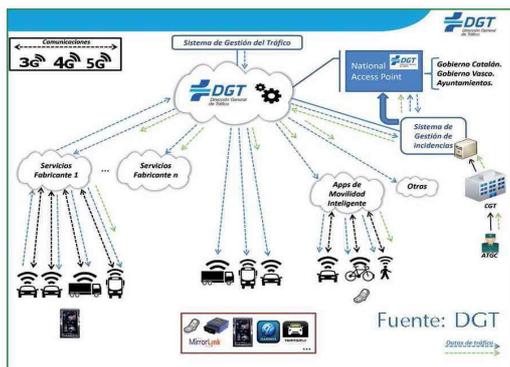
años y tendrá como objetivo crear un programa de clasificación de vehículos similar a Euro NCAP, pero enfocado a su ciberseguridad.

Indra, por su parte, participa en los proyectos europeos de I+D+i Secredas y Scott para desarrollar nuevas soluciones destinadas a garantizar la ciberseguridad de los vehículos conectados.

### Plataforma vehículo conectado, DGT 3.0

Recientemente ha sido adjudicado el proyecto de desarrollo de la “plataforma de vehículo conectado 3.0” de la DGT a la Unión Temporal de Empresas formada por KPMG, Inspide y Pons Seguridad vial participada en un 50%, 40% y 10% respectivamente. El proyecto tiene una duración de 4 años y un coste de 3,4 millones de Euros.

Esta plataforma gratuita y abierta a las ya existentes Apps de movilidad inteligente, permitirá poner en común de forma anónima todo lo acontecido en las vías de tránsito y que afecta a la infraestructura y a todos los usuarios. Como por ejemplo servicios de mantenimiento en carreteras, accidentes de tráfico, presencia de ciclistas, vehículos averiados, etc.



Plataforma de vehículo conectado 3.0 de la DGT.

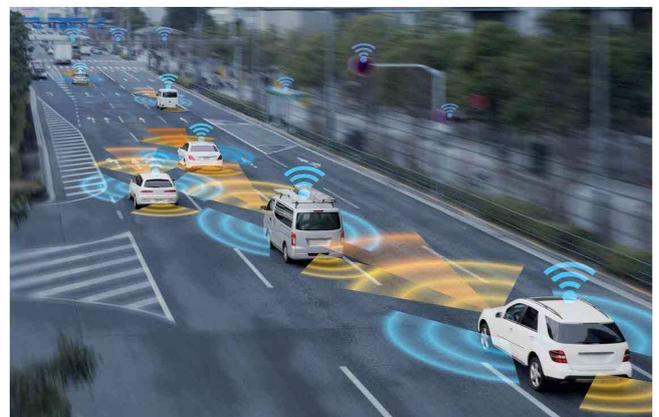
Ofrecerá la oportunidad a que fabricantes de vehículos y cualquier proveedor de servicios como empresas de transporte, servicios de asistencia de las aseguradoras, ambulancias, etc., puedan conectarse y aportar información a la plataforma con el objetivo final de mejorar la seguridad vial y favorecer mediante la colaboración en esta plataforma el hacer realidad uno de los objetivos “Visión cero” en 2050: cero víctimas en accidentes de tráfico (fallecidos o heridos).



Fuente: DGT

### Proyecto Autocits

La compañía española Indra lidera el proyecto europeo de I+D+i Autocits que tiene como objetivo adaptar la normativa, los centros de control y las infraestructuras del vehículo autónomo.



Ya está circulando en pruebas por el carril para vehículos de alta ocupación bus-VAO de la A-6 en Madrid un coche autónomo del proyecto a velocidades superiores a los 80 Km/h. Para ello, se ha instalado en esta vía una red de equipos dotados con diferentes tecnologías de comunicación ITS-G5 y comunicaciones móviles, que facilita la comunicación entre el coche autónomo y el centro de control de tráfico. Gracias a los servicios de transporte inteligentes y cooperativos (C-ITS) desarrollados en el proyecto, es posible enviar al coche información en tiempo real sobre la situación del tráfico, el clima u obras en la carretera. De esta forma, se amplía su “visión” y se facilita una convivencia segura entre vehículos autónomos y convencionales. ©

# Noticias del Sector

## Nuevo rotativo LED de Hella con diseño innovador

Hella es el primer proveedor en presentar un rotativo que combina diseño y tecnología LED de vanguardia. Es el primer rotativo que permite a los fabricantes de la industria de la construcción y la minería dar a sus vehículos una apariencia única.

De color negro y de aspecto futurista, encaja perfectamente en la silueta del vehículo gracias a su diseño y a sus dimensiones compactas de alrededor de 60 mm de altura. A modo de comparación: el rotativo actual más bajo de Hella, el K-LED 2.0, tiene una altura de 90 mm. Algunos modelos con tecnología halógena alcanzan hasta los 194 mm.



A pesar del reducido tamaño del área de emisión de luz y de su mínima altura, este nuevo modelo cumple ampliamente con su función de señalización, y con los requisitos legales de la directiva europea ECE-R 65

Como ventaja adicional, la función de doble flash LED emite una señal de 360° directa y visible a distancia, aumentando la seguridad de las personas que se encuentran en los alrededores.

No necesita mantenimiento. Debido a su bajo consumo de corriente y los LED de alta calidad y larga durabilidad, es idóneo para uso continuo, ayudan además a alargar la vida de la batería del vehículo.

## Acuerdo sobre nuevas normas de la UE en Seguridad Vial para ayudar a salvar vidas

Las instituciones de la UE han alcanzado un acuerdo político provisional sobre el Reglamento general de seguridad revisado. A partir de 2022, será obligatorio que los vehículos europeos estén equipados con nuevas tecnologías de seguridad para proteger a pasajeros, peatones y ciclistas.

Las nuevas tecnologías presentes en el mercado pueden ayudar a reducir el número de muertos y heridos en nuestras carreteras, ya que el 90 % de los accidentes se deben a errores humanos. En mayo de 2018, la Comisión propuso la obligatoriedad de algunas de estas medidas de seguridad de los vehículos, incluidos sistemas que reducen el peligroso ángulo muerto o avisan al conductor en caso de somnolencia o distracción. Los dispositivos avanzados de seguridad reducirán el número de accidentes, harán posible una movilidad cada vez más conectada y automatizada e impulsarán la innovación y la competitividad de la industria automovilística europea.

Por su parte, la comisaria Elżbieta Bieńkowska, responsable de Mercado Interior, Industria, Emprendimiento y Pymes, ha declarado: *“Cada año, 25 000 personas pierden la vida en nuestras carreteras. La inmensa mayoría de estos accidentes se deben a errores humanos. Podemos y debemos actuar para revertir esta situación. Con la obligatoriedad de los nuevos dispositivos avanzados de seguridad podemos lograr el mismo tipo de resultados que cuando se introdujo por primera vez el cinturón de seguridad. Muchos de los nuevos elementos ya existen, en particular en vehículos de alta gama. Ahora estamos aumentando el nivel de seguridad en todos los ámbitos y preparando el terreno para la movilidad conectada y automatizada del futuro”.*



## Filtros para el habitáculo Bosch: mayor seguridad y bienestar para los pasajeros

Hoy en día, la casi totalidad de los coches equipan filtros para el habitáculo, cuya función principal es filtrar y retener eficazmente las sustancias del aire, evitando su entrada en el interior del vehículo. Su finalidad, por tanto, es garantizar un aire limpio y sano - sin polvo, humos, gases de escape, pólenes, cenizas y otras materias nocivas -, proteger el sistema de ventilación (aire acondicionado, calefacción y climatización) y proporcionar un mayor confort y seguridad durante la conducción. Por eso, es fundamental tenerlo en perfecto estado. Se recomienda sustituirlo cada 15.000 kilómetros o, al menos, una vez al año, si bien hay que tener en cuenta que, circulando en ciudades o en ambientes muy contaminados, el filtro pierde su eficacia más rápidamente.

Bosch recomienda la primavera como el momento idóneo para reemplazarlo, especialmente si el conductor o su familia sufre reacciones alérgicas a pólenes u otro tipo de alérgenos. Aparte de las posibles alergias, hay que tener en cuenta que, durante el otoño y el invierno, la humedad está muy presente y las sustancias acumuladas en el circuito de climatización, lo convierten en un lugar de incubación para el moho y las bacterias. Por eso, con la revisión del sistema de climatización y la carga del aire acondicionado, se debería de sustituir también el filtro para el habitáculo.



Bosch ofrece filtros de alta calidad que protegen al vehículo y proporcionan una conducción segura y confortable para los pasajeros. Bosch desarrolla la solución adecuada para cada tipo de conductor o vehículo: desde los filtros estándar económicos y los filtros de carbón activo eficientes, hasta el innovador FILTER+ para conseguir la mejor calidad de aire posible dentro del vehículo.

Noticias del Sector

**Mewa distinguida por cuarto año como "Marca del Siglo" por la prestigiosa editorial Die Zeit**

Mewa ofrece paños de limpieza reutilizables de varias calidades: desde el paño resistente de uso múltiple Mewatex hasta el Mewatex Ultra particularmente absorbente y sin pelusas para superficies sensibles.

Este reconocimiento se otorga a aquellas empresas que, en torno a sus productos o servicios, se posicionan como un referente dentro de su respectivo sector. Es la cuarta vez que Mewa recibe esta distinción. Ya lo hizo por primera vez en el 2010 y dos veces más en 2013 y 2016.

Mewa Textil-Management se caracteriza por sus estándares de calidad en todas las fases, desde la producción hasta el servicio de lavado o de entrega, y por sus valores que hacen que los productos y servicios se rijan, entre otros, por un principio de respeto a la salud del trabajador y el cuidado del medio ambiente. Asimismo, su servicio de entrega, lavado y recogida cumple con niveles superiores a los establecidos en la norma de calidad ISO 9001, certificación con la que cuenta desde 1992 para todos sus servicios; e ISO 14001, en relación a la gestión ambiental.

La empresa alemana, única proveedora en España de paños de limpieza reutilizables o alfombrillas absorbentes de aceite en régimen de alquiler, basa su concepto de calidad y compromiso también en su servicio al cliente.



**Glasuret participa como uno de los colaboradores principales en el programa Objetivo-zero del Grupo Adarsa**

Objetivo Zero tiene como principales objetivos trabajar en la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> en las actividades industriales de los concesionarios del Grupo Adarsa y contribuir a la sensibilización de la sociedad en materia de protección del medio ambiente, especialmente en lo que tiene que ver con la neutralización de emisiones de CO<sub>2</sub>. A través de diferentes acciones como un programa web.tv que consta de 5 capítulos, se tratan experiencias reales sobre la economía circular y protección del medio ambiente, de tal manera que ayude a la concienciación social sobre sostenibilidad.

Glasuret, como socio colaborador del programa tiene presencia en estos capítulos transmitiendo el trabajo en términos de sostenibilidad que lleva realizando a lo largo de los últimos años. La gestión de las emisiones en las plantas de producción, los últimos desarrollos e innovaciones tecnológicas desarrolladas por BASF en el sector de la automoción, los servicios de consultoría y productos que contribuyen en la reducción de los tiempos de proceso y por consiguiente en la reducción de consumo energético y generación de residuos, o la gama de productos ECO Balance que contribuye directamente en el reemplazo de recursos fósiles por otros como bio-nafta o bio-gas en el proceso productivo, son algunos de los temas podrán ser visionados a través de [www.objetivo-zero.es](http://www.objetivo-zero.es).



**Evolución de la iluminación de los vehículos ante los desafíos de la movilidad futura**

Ante la evolución que la fabricación de automóviles está atravesando, Dirk Vanderhaeghen, Director Senior de Lumileds OEM, compañía que fabrica y vende la marca de iluminación Philips, explica cómo se concreta dicha evolución en el caso de la iluminación de vehículos para hacer frente a los desafíos de la movilidad futura.

Por una parte, la nueva tecnología de haz de conducción adaptable dirige el haz de luz de los faros en función de los obstáculos en la carretera. Además, la inteligencia artificial puede mejorar los sistemas de iluminación de los vehículos autónomos al refinar los parámetros de detección y hacerlos más sensibles a los peligros externos, como los peatones.

Los faros digitales combinan efectivamente la visión basada en el razonamiento humano con la inteligencia artificial, lo que hace posible lograr una iluminación de mayor definición que mejora el rendimiento de las cámaras.

Asimismo, la señalización dinámica mediante un display o pantalla para futuros vehículos autónomos es un ejemplo del potencial real de evolución en diseño y funcionalidad que contribuirá a mejorar la seguridad vial.

En definitiva, Lumileds proporciona soluciones de iluminación en diversos ámbitos de aplicación, incluido el sector de automoción (LED y bombillas halógenas y de xenón convencionales), desarrollando nuevas soluciones de iluminación para faros y aplicaciones de señalización para los automóviles del futuro.

Agenda Ferias

**Automobile Barcelona 2019:**

11/05/2019 a 19/05/2019  
Salón Internacional del automóvil 2019: Feria de novedades del mundo del motor  
Recinto Montjuic  
[www.salonautomovil.com](http://www.salonautomovil.com)

**Stock Car 2019 Zaragoza:**

16/05/2019 a 19/05/2019  
Feria de Zaragoza: Salón del vehículo de ocasión  
Zaragoza  
[www.feriazaragoza.es/](http://www.feriazaragoza.es/)

**Autopromotec 2019:** 22/05/2019 a 26/05/2019

Exposición de Equipamiento de vehículos y sus repuestos  
Fiera di Bologna - Bologna (Italia)  
[www.autopromotec.it/](http://www.autopromotec.it/)

**SVO 2019:**

24/05/2019 a 02/06/2019  
Salón del vehículo de ocasión y seminuevo: Turismos, vehículos comerciales, industria auxiliar  
IFEMA - Feria de Madrid - Madrid (España)  
[www.ifema.es/vehiculoocasion\\_01/](http://www.ifema.es/vehiculoocasion_01/)

**AutoMechanika 2019:**

10/06/2019 a 12/06/2019  
Industria del automóvil y post-venta  
Dubai International Convention and Exhibition Center - Dubái (Emiratos Árabes Unidos)

## Si cruzas la calle, no mires el móvil

original

Cada año en España mueren casi 400 peatones. **El móvil aumenta un 40% el riesgo.** Algunas ciudades como Honolulu llevan casi dos años multando a sus peatones por usar un dispositivo móvil al cruzar la calle, y otras como Nueva York planean seguir esta misma línea. En España, de momento, se sanciona por cruzar en rojo, pero no por usar el móvil. Sin embargo, no hay que olvidar que este común hábito es un auténtico peligro para la seguridad vial.



## La Policía Local de Alcantarilla participa en la campaña de vigilancia y control del cinturón de seguridad y otros elementos de retención infantil

Policía Local de Alcantarilla • original



Agentes de la Policía Local de Alcantarilla participan en la campaña de vigilancia y control del cinturón de seguridad y otros elementos de retención infantil que se desarrollará del 20 al 24 de mayo en esta ciudad y que organiza a nivel regional la Dirección Provincial de Tráfico. El cinturón de seguridad es un elemento básico y fundamental, ya que reduce a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidente. No utilizarlo en los asientos traseros supone un gran riesgo, ya que en el caso de un impacto frontal, la probabilidad de que un ocupante de los asientos de atrás golpee mortalmente a otro pasajero de los asientos delanteros puede ser hasta 8 veces mayor. En cuanto a los sistemas de retención infantil, son el mejor seguro de vida de un niño. El no llevar sujeción multiplica por 5 las probabilidades de sufrir lesiones mortales o muy graves. Nueve de cada diez lesiones infantiles se habrían evitado si se hubiesen utilizado sistemas de retención obligatorios. Por todo ello, se vigilarán zonas de desplazamiento de menores intentando concienciar a los conductores de la necesidad de utilizar adecuadamente estos sistemas de seguridad vial.

AGENTES DE LAS UNIDADES ESPECIALES DE SEGURIDAD CIUDADANA DE LA POLICIA LOCAL DE ALCANTARILLA DETIENEN A UN INDIVIDUO DE NACIONALIDAD ECUATORIANA COMO PRESUNTO AUTOR DE UN DELITO DE LESIONES AL, PRESUNTAMENTE, AGREDIR A OTRA PERSONA EN EL JARDIN DE CAMPOAMOR DE ESTA POBLACION Y DEJARLO EN ESTADO SEMIINCONSCIENTE Y SAGRANDO ABUNDANTEMENTE POR LA CABEZA Y EL OIDO.

Agentes de las Unidades Especiales de Seguridad Ciudadana de la Policía Local de Alcantarilla han detenido a un individuo de nacionalidad ecuatoriana como presunto autor de un Delito de Lesiones al, presuntamente, agredir violentamente a un hombre en el Jardín de Campoamor de esta población y dejarlo en estado semiinconsciente y sangrando abundantemente por la cabeza y el oído. Tras recibir el aviso que alertaba de la agresión, los agentes se trasladaron al lugar reseñado, comprobando como tendido en el suelo se encontraba en estado grave un hombre de mediana edad. En primer lugar se procedió a dar aviso a los servicios sanitarios para que se hiciesen cargo de las lesiones del mismo, a la vez que se establecía un dispositivo de búsqueda del presunto autor tras recabar una descripción ocular de los testigos de la agresión. Tras buscar por la zona, se localizó al agresor, que resultó ser un individuo de 25 años de edad, el cual fue detenido y trasladado a dependencias policiales donde fue puesto a disposición judicial.

AGENTES DE LA POLICIA LOCAL DE ALCANTARILLA, CONJUNTAMENTE CON AGENTES DEL CUERPO NACIONAL DE POLICIA, DETIENEN A UN INDIVIDUO DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA COMO PRESUNTO AUTOR DE UN ROBO CON FUERZA AL SER SORPRENDIDO CUANDO INTENTABA ROBAR EN UNA ACADEMIA DE IDIOMAS SITUADA EN LA CALLE CRUZ DE ESTA POBLACION TRAS ESCALAR POR SU FACHADA.

Agentes de la Policía Local de Alcantarilla, conjuntamente con agentes del Cuerpo Nacional de Policía, han detenido a un individuo de nacionalidad española como presunto autor de un Delito de robo con fuerza al ser sorprendido cuando intentaba robar en una academia de idiomas situada en la c/ Cruz de esta población tras escalar por la fachada de la misma. Tras recibir el aviso de unos viandantes que observaron cómo un hombre escalaba por una fachada ayudado por una valla, los actuantes se desplazaron al lugar de los hechos, oyendo desde la

calle gran cantidad de revuelo en el interior del local. Se localizó al propietario del mismo, entrando en el interior con intención de localizar al ladrón, mientras otras patrullas vigilaban el exterior por si utilizaba la misma salida por la que había penetrado. Tras una inspección de todo el local, fue localizado un individuo de 29 años de edad, el cual, una vez descubierto, intentó por todos los medios escapar de la presencia policial y siendo detenido, no sin antes forcejear con él. Se le intervinieron varias cantidades de dinero, fruto del robo. Fue trasladado a dependencias policiales, donde quedó a disposición judicial.

LA CONCEJALIA DE SEGURIDAD CIUDADANA Y TRAFICO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALCANTARILLA DISEÑA UN DISPOSITIVO Y PLAN DE SEGURIDAD CON MOTIVO DE LAS ELECCIONES MUNICIPALES, AUTONOMICAS Y EUROPEAS QUE SE CELEBRARAN ESTE PROXIMO DOMINGO DIA 26 DE MAYO EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL.

La Concejalía de Seguridad Ciudadana y Tráfico del Excmo. Ayuntamiento de Alcantarilla ha diseñado y puesto un marcha un Plan de Seguridad con motivo de las Elecciones Municipales, Autonómicas y Europeas que se celebrarán este próximo domingo día 26 de mayo en todo el territorio nacional. Durante la noche anterior y la propia jornada de votaciones, se controlarán los colegios electorales asignados por la Delegación del Gobierno en la Región de Murcia, así como los alrededores de los mismos en previsión de incidentes. El dispositivo consta de todos los mandos disponibles y unos 40 agentes, que vigilarán que todo se desarrolle con normalidad.



La Policía Local de Alcantarilla participa en la campaña de vigilancia y control del cinturón de seguridad y otros elementos de retención infantil - 1, Foto 1